



Niral®

PŘEHLED VYHLEDÁVÁNÍ A ŘEŠENÍ ZÁVAD ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ

ZADŘENÝ PÍSTNÍ ČEP

Příznak: Hlučnost motoru.
Příčina: Nedostatečné mazání, pravděpodobně během prvních fází používání motoru. Nedostatečná vůle čepu v ojnicím oku.
Řešení: Poškozené díly vyměnit. Zajistěte správnou vůli pístního čepu v oku ojnice. Pokud je čep ukotven v ojnici, uvolněte píst a zajistěte jeho kluzné spojení s pístním čepem. Zajistěte dostatečné mazání pístu a čepu. V době zážehu vozidla se vyvarujte delšímu provozu při nízkých otáčkách motoru.



EROZE PLÁŠTĚ PÍSTU KOLEM OTVORU PÍSTNÍHO ČEPU. NĚKDY DOCHÁZÍ K ROZTAVENÍ MATERIÁLU A NÁSLEDNĚMU POŠKOZENÍ VRTÁNÍ VÁLCE.

Příznak: Hlučnost motoru. Zvýšená spotřeba oleje.
Příčina: Usazeniny cizích látek v otvoru pístního čepu. Instalace použitých pojistných kroužků. Nesprávná montáž pojistných kroužků. Přes pístní čep se od špatně vyúhlované ojnice přenáší axiální tlak, nebo je nadměrná vůle klikového hřídele.
Řešení: Opravit všechna poškození povrchu válce. Zkontrolujte seřízení (vyúhlování) ojnice a pouzdra ojnicího oka, a v případě nutnosti sjednejte nápravu. Zkontrolujte seřízení ojnice a vůli klikového hřídele, a v případě nutnosti sjednejte nápravu. Vyměňte sestavu pístu a zajistěte správné nasazení pojistných kroužků.



PROPÁLENÉ DNO PÍSTU PÍSTU. SPÁLENÝ OKRAJ DNA.

Příznak: Hlučnost motoru. Ztráta výkonu v důsledku „klepání“ motoru.
Příčina: Detonační hoření nebo předzápaly v důsledku nesprávného spalování. Částice ze spalovací komory a pístu se zachycují mezi pístem a hlavou válce.
Řešení: Zkontrolujte zapalovací svíčky a nastavení zapalování. Zajistěte správnou tvorbu směsi/vstřikování paliva. Zajistěte, aby v sacím traktu nikdy neunikal vzduch. Používejte pouze správné palivo předepsané výrobcem motoru. Zbavte motor nečistot a zkontrolujte stav ventilů a ložisek. Všechny poškozené díly vyměnit.



DESTRUKCE PLÁŠTĚ V MÍSTĚ MEZI PÍSTNÍMI KROUŽKY (VŠIMNĚTE SI ÚHLU ÚHLU LOMU)

Příznak: Vyšší spotřeba oleje, ztráta výkonu.
Příčina: Nadměrný spalovací tlak. Nesprávné seřízení zapalování – nadměrný předstih. Zvýšený kompresní poměr.
Řešení: Zjistěte příčinu a odstraňte ji. Poškozené díly vyměnit.



ZADŘENÍ NEBO ODĚR PŘÍTLAČNÉ STRANY PLÁŠTĚ (NEPRACOVNÍ PLOCHY ZŮSTÁVAJÍ RELATIVNĚ NEPOŠKOZENÉ)

Příznak: Hlučnost motoru. Snížení výkonu.
Příčina: Nedostatečné mazání, pravděpodobně během zážehu.
Řešení: Zkontrolujte systém mazání a povrch válce, v případě nutnosti proveďte opravu. Poškozené díly vyměnit. Před nastartováním motoru zajistěte úplné zaplnění systému mazání (olejové čerpadlo, filtr, atd.) olejem.



ZRYCHLENÉ OPOTŘEBENÍ BOČNÍ PLOCHY HORNÍCH PÍSTNÍCH (TĚSNÍCÍCH) KROUŽKŮ (OSTATNÍ KROUŽKY MOHOU BÝT OVLIVNĚNY V MENŠÍ MÍŘE)

Příznak: Vyšší spotřeba oleje. Ztráta výkonu.
Příčina: Palivo snižuje kvalitu maziva v drážce kroužku a smývá olejový film.
Řešení: Zajistěte správné složení palivové směsi, zkontrolujte vstřikování paliva/nastavení řídicí jednotky/kouřivosti a zda vzduchový filtr není zanesený nebo znečištěný. Zajistěte aby motor při každém studeném startu dosáhl před vypnutím plné provozní teploty, aby ve válcích nekondenzovalo palivo. Je-li karburátor vybaven akcelerační pumpičkou, „nepumpujte“ plynovým pedálem. Pokud jsou v jakémkoliv válci poškozeny všechny kroužky, zkontrolujte povrchovou úpravu (honování) a rozry válce. Asymetrické nebo pod špatným úhlem provedené honování může způsobit rychlé otáčení kroužků a jejich rychlejší opotřebení.



„ZAPEČENÉ“ PÍSTNÍ KROUŽKY. RYCHLÉ OPOTŘEBENÍ VNĚJŠÍHO POVRCHU PÍSTNÍCH KROUŽKŮ.

Příznak: Spotřeba oleje. Ztráta výkonu. Možné zadření pístu.
Příčina: Vysoká teplota spalování.
Řešení: Zajistěte správné seřízení zapalování a správnou volbu zapalovacích svíček. Zkontrolujte těsnost systému sání a správnost směšovacího poměru palivové směsi. Poškozené díly vyměnit.



VERTIKÁLNÍ POŠKRÁBÁNÍ NEBO RÝHY NA PLÁŠTI PÍSTU. STOPY POŠKOZENÍ (SVISLÉ ŠKRÁBANCE) SE MOHOU VYSKYTOVAT TAKÉ NA PÍSTNÍCH KROUŽCÍCH A STĚNĚ VÁLCE.

Příznak: Spotřeba oleje.
Příčina: V motoru jsou přítomny abrazivní materiály.
Řešení: Vyčistěte a zkontrolujte komponenty motoru. Vyčistěte všechny olejové kanály. Zkontrolujte čistotu vzduchového a olejového filtru, a zda jsou opatřeny správnými filtračními vložkami. Zkontrolujte neporušenost všech spojů mezi vzduchovým filtrem a motorem. Veškeré poškozené díly je nutno vyměnit.



NESPRÁVNÝ (DIAGONÁLNÍ) KONTAKT PLÁŠTĚ PÍSTU

Příznak: Vyšší spotřeba oleje.
Příčina: Ohnutá nebo špatně vyúhlovaná ojnice (nesprávné vystředění ojnicího pouzdra). Nadměrná axiální vůle klikového hřídele.
Řešení: Zkontrolujte správné seřízení ojnice a ojnicího oka. Zkontrolujte axiální vůli klikového hřídele. V případě nutnosti odstraňte závady. Je nutno nainstalovat nové pístní kroužky.



ZADŘENÍ PÍSTU. STYČNÉ PLOCHY PLÁŠTĚ MOHOU BÝT HLADKÉ NEBO VYLEŠTĚNÉ.

Příznak: Motor není schopen vyvinout normální plný výkon. Možné přehřívání motoru.
Příčina: Nedostatečná pracovní vůle mezi pláštěm pístu a válcem.
Řešení: Zkontrolujte vrtání válce a v případě nutnosti proveďte opravu. Zkontrolujte účinnost systému chlazení motoru. Poškozené díly vyměnit.

