

## DŮLEŽITÁ MONTÁŽNÍ INFORMACE PRO VAG MOTORY



### **Federal-Mogul vydává následující montážní instrukci týkající se ventilových rozvodů AE a TRW pro motory koncernu Volkswagen AG.**

Marketingové informace signalizují rostoucí počet ventilových selhání v určitých VAG aplikacích, zejména pak u vznětových motorů 1.9 a benzinových motorů 1.8 20V. Rozbor těchto problémů, které vedou k poškození ventilů ukázal, že problém není ve ventilech, ale v metodě opravy hlavy válců. Z mnoha prozkoumaných případů vyplývá, že k závadám dochází krátce po opravě. Hlavní příčinou je „non-adjustment“, tj. neusazení hydraulického zdvihátka ventilu.

Můžeme tuto příčinu potvrdit a naše (Federal-Mogul) nejlepší zkušenosti s motory používajícími hydraulická zdvihátka ventilů doporučují, jak uvádí i OE, montovat vždy **NOVÁ** hydraulická zdvihátka ventilů spolu s novými ventily. Všechny součástky by měly být namontovány v podmínkách maximální čistoty pro zajištění správné funkce. Každé zdvihátko by mělo být pokryto dostatečnou vrstvou oleje v místě styku s vačkou. Starý motorový olej musí být vypuštěn a nahrazen novým olejem i olejovým filtrem. V opačném případě starý olej znečistí nová zdvihátka i vedení a brzy způsobí jejich špatnou funkci.

Hydraulickým zdvihátkům musí být po kompletní instalaci umožněno „usadit se“ po dobu **MINIMÁLNĚ** 30-ti minut. To umožní odtok nadměrného množství oleje v hydraulickém zdvihátku. Jestliže tento krok nenastane, dostanou se některé ventily pravděpodobně do kontaktu se dnem pístu, což vede k okamžitému násilnému zlomu dřívku ventilu v místě drážky pro klínek. Toto nastává během nebo brzy po startu motoru, případně při zkušební jízdě. OE proto doporučuje nechat motor „usadit se“ **MINIMÁLNĚ** 30 minut po opravě zakončené **DVOJÍM** kompletním ručním otočením klikového hřídele. To zabrání tomu, aby ventil přišel do kontaktu s pístem. V ideálním případě doporučujeme nechat motor po opravě před prvním startem přes noc v klidu.

**Tyto důležité informace se doporučuje aplikovat na všechny opravy spojené s ventilovými rozvody u VŠECH motorů používajících hydraulická zdvihátka ventilů.**