

### Održení zubů řemenu

**Příčina:** Održení může být způsobeno náhlým a silným zatížením hnacho mechanismu při zachycení hnané součástky, např. vodního čerpadla. Může být ale také způsobeno příliš nízkým napnutím, při němž může řemen na ozubeném kole nadskakovat, a tím dochází k velké rázové působící ohybové síle a vychýlkám zubů, až se utrhnou.

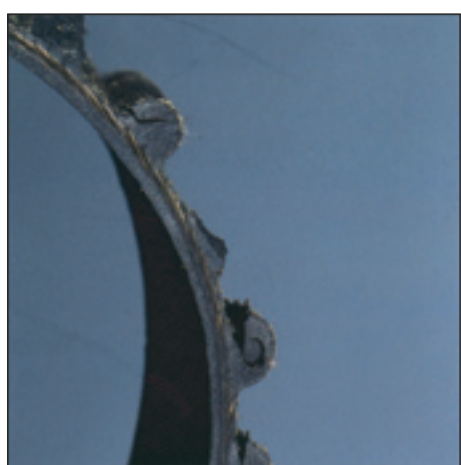


**Jak se projevuje:** Chybí šest nebo více zubů, často ve spojení s prasklinami na kořenech většího počtu zubů.

**Odstranění:** Zajistit, aby se všechny hnané díly volně otáčely. Napnout řemen na správnou hodnotu a zajistit správnou funkci napínače.

### Odlupování materiálu zubů

**Příčina:** Velmi silné napnutí, dovolující přeskokování zubů.



**Jak se projevuje:** Odlupování materiálu zubů, vycházející z prasklin kořenu. Často k němu dochází ve spojení s utřením zubů.

**Odstranění:** Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

### Opotřebení zubů

**Příčina:** Příliš malé napnutí dovoluje řemenu vyskakovat z ozubení kola, tím dochází k lokálnímu opotřebení na hraně přítláčné strany. Někdy příliš vysoké napětí a vytahování řemenu nahoru může způsobit opotřebení hrany zubu dřívě, než dojde k jeho prasknutí v důsledku tahového namáhání.



**Jak se projevuje:** Dutinky v podkladové tkanině

**Odstranění:** Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

### Kontaminace olejem

**Příčina:** Kontaminace olejem pronikajícím přes vadné těsnění nebo pronikáním oleje nebo motorové nafty poškozuje pryžový materiál řemenu. Může také dojít k nabobtnávání materiálu, a tím přeskokování zubů, které vede k dalším poruchám.

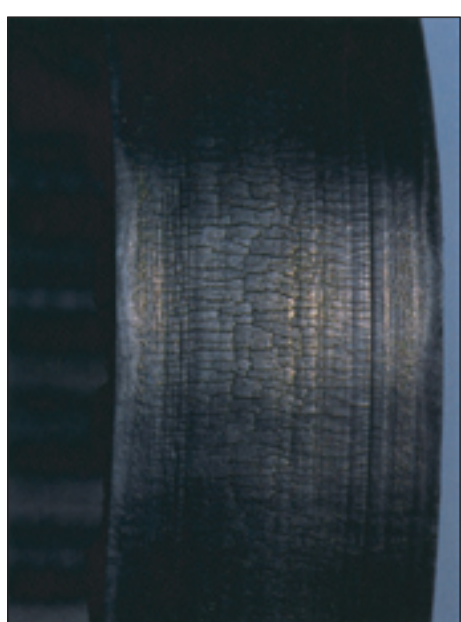


**Jak se projevuje:** Špinavý a zapáchající řemen, roztrhaná struktura jeho materiálu.

**Odstranění:** Odstranění netěsností. Kontrolovat pouzdro řemenu a protiprachové těsnění. Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

### Praskliny na spodní straně

**Příčina:** Nadměrné zahívání pryžového materiálu, a tím postupné zhoršování jeho stavu; jednou z příčin může být olej pronikající přes vadné těsnění nebo pronikání oleje nebo motorové nafty poškozující pryžový materiál řemenu. Může také dojít k nabobtnávání, které vede k přeskokování zubů, a tím i dalším poruchám.

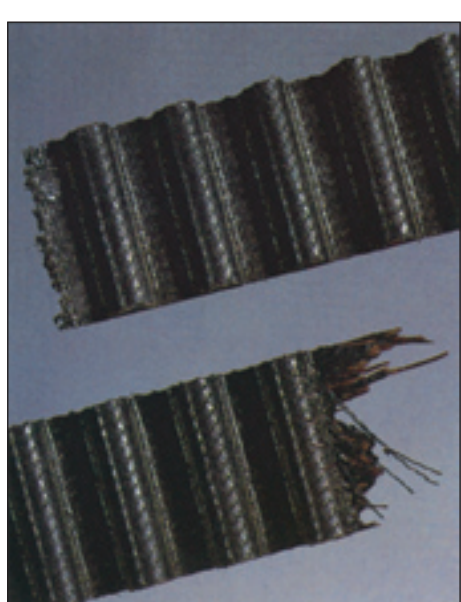


**Jak se projevuje:** Špinavý a zapáchající řemen, pothraná struktura materiálu řemenu.

**Odstranění:** Odstranění netěsností. Kontrolovat pouzdro řemenu a prachové těsnění. Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

### Prasknutí v důsledku příliš silného napnutí

**Příčina:** Některá kordová vlákna praskají v důsledku přehnutí (složení) před nebo během montáže, při níž dojde k narušení vnitřní struktury materiálu. Pokud se řemen při provozu příliš silně napíná, mohou zuby na kole přeskočit, a tím dochází v tomto místě ke zvýšenému tahovému namáhání, které může způsobit prasknutí řemenu.



**Jak se projevuje:** Prasknutí kvůli příliš silnému napnutí, rovný obraz přetrženého místa mezi dvěma zuby.

**Odstranění:** Opatrně řemen vyměnit, nesmí dojít k jeho přiskřípnutí nebo uvíznutí. Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

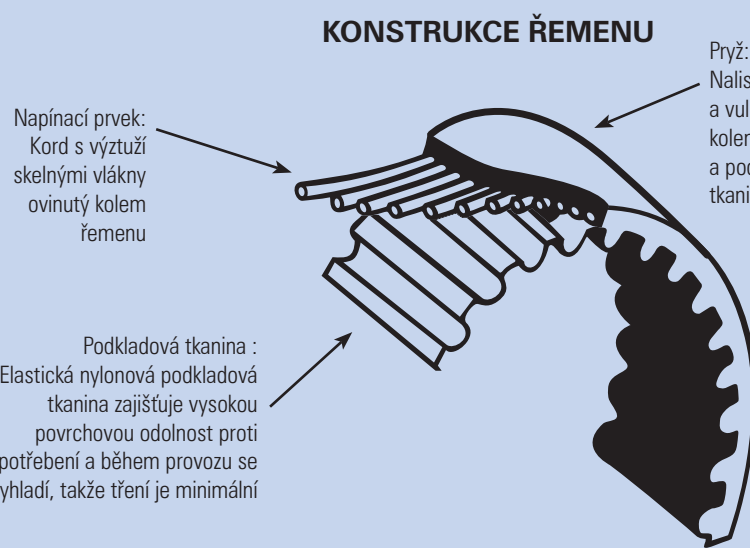


# « Absolutně Excelentní »

### TIPY PRO PROVÁDĚNÍ SERVISU

**Neinstalujte znovu použitý rozvodový řemen.** Výrobci motorů předepisují napnutí, které by mělo být nastaveno u nového řemene. Během provozu se napnutí poněkud zeslabí. Pokud znovu nasadíte použitý rozvodový řemen a napnete ho na hodnotu předepsanou výrobcem motoru pro nový řemen, bude jeho napnutí příliš silné. Protože je téměř nemožné znovu nastavit již použitý rozvodový řemen na stejnou hodnotu, jako dříve, nedoporučujeme jeho opětovné použití.

**Dodržte intervaly výměny rozvodového řemenu stanovené výrobcem.** V důsledku trvalého protažení se vlákna kordu mohou unavit a prasknout. Životnost řemenu závisí na mnoha okolnostech, např. na napínací síle, kterou přenáší, šířce a celkové délce řemene, složení kordu, velikosti řemenic a na charakteristice torzních vibrací motoru. Interval výměny je výrobcem stanoven tak, aby výměna byla provedena předtím, než by v důsledku únavy mohlo dojít k prasknutí řemenu, a musí být dodržen.



Každý z těchto materiálů je nabízen s různými parametry, které byly vybrány podle oblasti použití rozvodového řemene.



**Skládování rozvodových řemenů.** Rozvodové řemeny jsou vyrobeny z kompozitního pryžového materiálu, a proto musí být chráněny před slunečním světlem, olejem, vodou a chemickými rozpouštědly. Při skládování nesmějí být stlačeny nebo silně ohýbány, např. zavěšením na věšák.

### SYMPTOMY

**Hluk před prasknutím:** Pískání, způsobené příliš silným napnutím. Vadný řemen klepá na pouzdro. Pleskavý zvuk, způsobený uvolněným řemenem.

**Porucha:** U několika nejrozšířenějších typů motorů se otevřené ventily nedotýkají v horní mrtvé poloze pístu. Prasknutí rozvodového řemenu v tomto případě zastaví motor, ale nedojde k jeho poškození. U většiny motorů však

prasknutí rozvodového řemenu vede k rozsáhlému poškození motoru. Často dojde ke kontaktu pístu a ventilu, takže je nutno měnit ventily, vodítka, písty vačkový hřídel, a někdy také hlavu válcu a blok motoru.

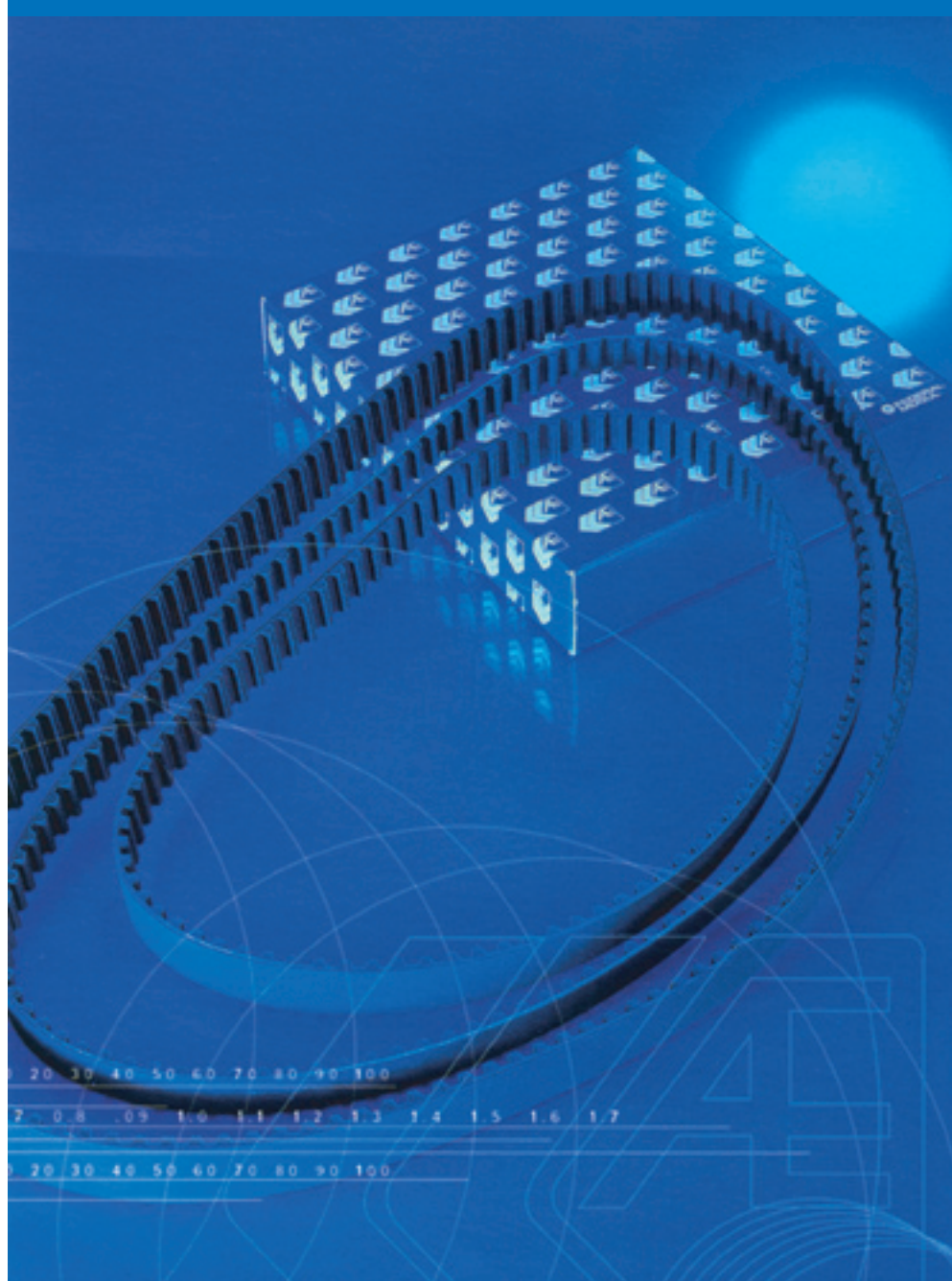
### OBECNÉ POKYNY PRO OPRAVU

Všechny poruchy vyžadují rekonstrukci motoru podle předpisů stanovených výrobcem a výměnu všech poškozených komponentů. Zejména je nutno:

- zajistit správné napnutí řemenu
- napínací mechanismus musí správně fungovat a musí být zajištěn.
- všechna předlohová kola a pomocné hřídele se musí volně otáčet
- ozubená kola musí být čistá, nepoškozená a správně seřizena
- pouzdro musí být v pořádku
- zabránit pronikání oleje do pouzdra

**FEDERAL-MOGUL  
DODÁVÁ ÚPLNOU  
ŘADU VENTILŮ, VODÍTEK,  
PRUŽIN A VLOŽEK  
VENTILOVÉHO SEDLA.  
BLÍŽŠÍ ÚDAJE  
NALEZNETE V KATALOGU  
VENTILOVÝCH  
KOMPONENTŮ**

## VYHLEDÁVÁNÍ PŘÍČIN ZÁVAD ROZVODOVÉHO ŘEMENU



Federal-Mogul Aftermarket UK Ltd, Greyhound Drive,  
off Legrams Lane, Bradford, West Yorkshire BD7 1NQ  
Tel.: 01274 723481 Fax: 01274 848282 Email: fma@eu.fmo.com

### Zachycení cizího tělesa

**Příčina:** Zachycení cizího tělesa součástkami hnacho mechanismu. Tím dochází k silnému napnutí a prasknutí kordových vláken.

**Jak se projevuje:** Prasknutí řemenu (zakřivený nebo roztržený obraz přetrženého místa).

**Odstranění:** Pokud se o určení místa prasknutí a zachycené součástky (matka, šroub, podložka atd.) Kontrolovat bezvadný stav krytu řemenu. Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

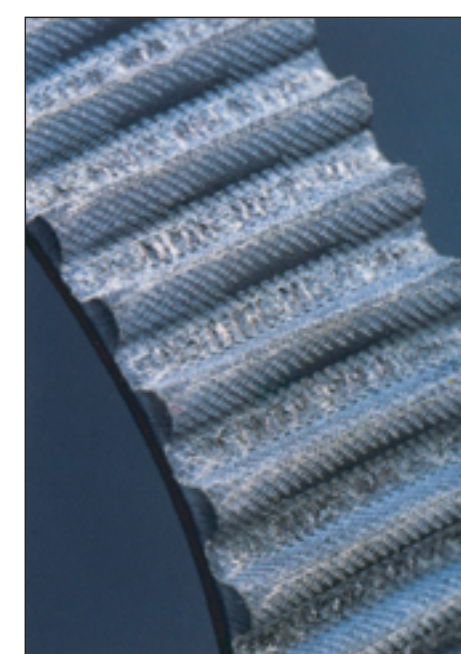


### Opotřebení mezery mezi zuby

**Příčina:** Příliš silné napnutí způsobuje opotřebení materiálu v mezeře mezi zuby. Drsný povrch ozubeného kola rozdírá řemen.

**Jak se projevuje:** Opotřebení nebo ošoupání materiálu v mezeře mezi zuby, případně ošoupání až na kord, u řemenů se zuby lichoběžníkového tvaru ošoupání vrcholu zubu.

**Odstranění:** V případě potřeby vyměnit ozubené kolo (kola). Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.



### Opotřebení hrany řemenu

**Příčina:** Poškození hrany ozubeného kola nebo jeho nesprávné seřizování. Drsný povrch ozubeného kola rozdírá řemen.

**Jak se projevuje:** Nadměrné opotřebení a poškození na hranách řemenu.

**Odstranění:** Vyměnit poškozená ozubená kola a zajistit správné seřizování geometrie řemenu. Instalovat nový řemen, správně ho napnout a zajistit správnou funkci napínače.

